

Przedmiotem zamówienia jest:

1) Nadwozie:

3 niezależne fotele w II rzędzie z regulowanymi oparciami, z trzypunktowymi bezwładnościowymi pasami bezpieczeństwa,
3 niezależne fotele w III rzędzie z regulowanymi oparciami, z trzypunktowymi bezwładnościowymi pasami bezpieczeństwa,
fotele w II i III rzędzie szybko demontowalne bez użycia narzędzi,
atestowane mocowania dla dwóch wózków inwalidzkich (listwy typu cargo, pasy mocujące wózek, biodrowe pasy bezpieczeństwa dla osób na wózkach inwalidzkich),
antypoślizgowe najazdy do wprowadzania wózków inwalidzkich,
przeszlona część bagażowa, szyby przyciemnione o wysokiej zdolności filtracyjnej,
szyby w przednich drzwiach – sterowane elektrycznie,
podłoga antypoślizgowa i wodoodporna,
wsiadanie do części pasażerskiej – wyłącznie z prawej strony, z wyjątkiem osób na wózkach inwalidzkich,
2 szt. drzwi tylne – przeszlone o kącie otwarcia, co najmniej 180 stopni,
kolor lakieru dowolny – stonowany (preferowany biały),
oznakowanie nadwozia zgodnie z przepisami o ruchu drogowym (emblematy o przewozie osób niepełnosprawnych),
nadwozie powinno posiadać ostrzegawczą kierunkowskazy dachowe,
2 szt. dzielone lusterka boczne,
hak holowniczy,
fartuchy przeciw błotne we wszystkich nadkolach,
długość całkowita nadwozia nie mniejszą niż 5100 mm,
nie mniej niż 1,2 m³ przestrzeni bagażowej przy pełnym składzie pasażerskim.

2) Silnik:

turbo diesel wysokoprężny w techn. wtrysku bezpośredniego Common Rail lub pompowtryskiwaczy,
moc - co najmniej 110 KM,
moment obr. - większe/równe 280 Nm,
paliwo – olej napędowy,
poj. silnika – nie mniej niż 1995 cm³,
warunek – spełnienie normy środowiskowej EURO 4,
zużycie paliwa na 100 km nie większe niż:
1) w cyklu mieszanym 8,4 l.,
2) w cyklu miejskim 10,2 l.,
3) w cyklu pozamiejskim 7,4l.,

3) Napęd:

na przednią oś,
skrzynia biegów – manualną, sześciostopniową (6 + 1 bieg wsteczny),
tylne koła – pojedyncze,

4) Wyposażenie:

regulowany fotel kierowcy (górną / dół),
poduszka powietrzna kierowcy i pasażera,
system ABS lub równoważny elektroniczny system zapobiegający blokowaniu kół podczas nagłego, ostrego hamowania na śliskiej nawierzchni,
ESP (kontrola trakcji oraz stabilizacji toru jazdy),
wspomaganie hamowania,
klimatyzacja (II strefowa) z przodu i z tyłu,
dodatkowe ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej z tyłu,

przednie światła przeciwmgielne,
centralny zamek sterowany zdalnie, immobilizer, autoalarm,
radioodtwarzacz CD, 4 głośniki,
wspomaganie kierownicy,
regulowana kolumna kierownicy,
czujniki parkowania z tyłu samochodu, z systemem ostrzegania,
lusterko wewnętrzne,
sufitowe światło w części pasażerskiej i przedziale kierowcy,
lusterka boczne – podgrzewane, sterowane elektrycznie,
odcięcie paliwa w razie wypadku,
co najmniej jeden wielofunkcyjny klucz do obsługi centralnego zamka,
koło zapasowe – pełnowymiarowe oraz narzędzia i podnośnik niezbędne do wymiany koła,
apteczka pierwszej pomocy, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica,
dwie osłony przeciwsłoneczne w przedziale kierowcy,
przeszkłone drzwi tylne,
felgi stalowe, 16-calowe z kompletem opon o wymiarach 205/65/R16 zaopatrzone
w pełnowymiarowe kołpaki,
komplet opon zimowych wraz z felgami,
dopasowane dywaniki gumowe,
wieszak na ubrania szt. 2,
karta pojazdu, książka serwisowa, instrukcja obsługi,
pakiet ubezpieczenia komunikacyjnego AC/OC/NW na okres 1 roku od daty I rejestracji.

5) Gwarancje:

gwarancja na silnik i podzespoły – min. 2 lata,
gwarancja na powłoki lakiernicze - min. 2 lata,
gwarancja na perforację nadwozia – min. 12 lat,
serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zlokalizowany do 100 km od siedziby Zamawiającego,
samochód fabrycznie nowy, nieużywany, rok produkcji 2008 r.

6) Koszty obsługi i napraw w czasie trwania gwarancji:

robotnicza za okresowe przeglądy (zgodnie z książką serwisową) i naprawy awaryjne
(nie wynikające z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego) – nieodpłatnie,
materiały – użyte do okresowych przeglądów i użyte do napraw awaryjnych (zaistniałych
z winy Zamawiającego) – odpłatnie,
przeglądy okresowe nie częściej niż 30 000 km/ raz do roku - powyższy zapis należy umieścić
dodatkowo w książce serwisowej (gwarancyjnej) i potwierdzić podpisem i pieczęcią
dostawcy.

Warunek: samochód po zabudowie powinien posiadać homologację Ministerstwa
Infrastruktury i jako samochód osobowy być przystosowany do przewozu osób
niepełnosprawnych (9 osób lub 7 osób i dwóch osób na wózkach inwalidzkich) do oferty
należy złożyć odpis świadectwa homologacji.

Samochód powinien spełniać co najmniej aktualne wymagania techniczne określone
w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków
technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003r., Nr 32,
poz. 262 z późn. zm.) oraz niniejszej SIWZ.

Wymagana jest należyta staranność przy realizacji przedmiotu zamówienia.